

Modes de règlement acceptés :

- **Paiement en ligne** via le site HelloAsso (un grand merci au site Gopilotes pour son accompagnement appréciable sur 2023)
Paiement acompte en ligne possible, paiement en trois fois bientôt disponible.
=> les liens pour payer en ligne sont disponibles sur chaque formulaire d'inscription.
- **Chèque** (possibilité d'échelonnement acompte + solde) à joindre au dossier d'inscription.
- **Espèces** (sous réserve d'envoi d'un chèque de caution).

Pack assurance (RC Pilote et RC Moto) : La licence FFM n'est pas obligatoire

Nous vous informons que TBO n'intègre plus l'Individuelle accident (IA) dans le « pack assurance » pour chaque participant.

Pour les pilotes n'ayant pas d'assurance corporelle ou d'individuelle accident nous recommandons la souscription d'une assurance « Individuelle accident » (voir rubrique Assurances complémentaires).

Assurances facultatives Individuelle Accident, Annulation, Chute ou « dégâts équipements pilote/moto » :

Nous vous proposons un assureur incontournable dans le domaine (souscription encore possible pendant 2 semaines après inscription):

- **AssuRacing** : <https://www.assuracing.com/garantie-annulation-et-intemperies/garantie-annulation-et-intemperies-pilotes/>
- **ATTENTION** : **TBO ne garantit plus le remboursement - même partiel - des pilotes n'ayant pas souscrit l'assurance annulation.**

Coaching dédié (sur une session ou sur la journée) par instructeur avec liaison radio, caméra avant / arrière, débriefing vidéo (possibilité de garder la vidéo)

- Infos sur demande par mail à contact@team-blats.org ou 2a@2aformation.eu (Fabrice)

Pilotes novices :

Encadrement dédié par les pilotes expérimentés du staff TBO pour apprendre en toute sécurité les fondamentaux du pilotage moto sur circuit.

Location motos et équipement via Envie2Rouler (https://envie2rouler-store.com/index.php?id_category=144&controller=category)

- Location moto (OVALE 160cc / 190cc, CBR600RR, CBR1000RR-SP) à tarif préférentiel via notre partenaire Envie2Rouler.
- Location équipement racing du pilote (combinaison cuir, bottes, gants, casques ...) à tarif préférentiel via notre partenaire Envie2Rouler.

Photographe et Camion atelier présent sur nos roulages Bugatti et Magny-Cours

Café/brioche matin et midi

Circuit La Châtre - WE 27 et 28 avril 2024

-> **PILOTES** : 4 groupes x 15 pilotes, 13 sessions de 15 mn par groupe sur le Week-End

TARIF : 180 € le week-end complet (Inclus 2 repas midi + apéro bière pression/sodas samedi soir)

-> **GT** : 1 groupe découverte circuit (allure réduite) x 15 pilotes, minimum 6 sessions de 10 mn sur le Week-End

TARIF : 70 € le week-end complet (Inclus 2 repas midi + apéro bière pression/sodas samedi soir)

Piste Club Magny Cours (roulage/coaching perfectionnement pilotage) - WE 8 et 9 juin 2024

-> 4 groupes x 30 pilotes, **12 sessions de 20 mn par groupe sur les deux jours**

Sessions roulage, études de trajectoires, ateliers technique pilotage. Accompagnement par moniteur breveté, débriefings, ...

TARIF: 220 € (Inclus apéro/bière pression/sodas du samedi soir).

Circuit La Châtre - WE 6 et 7 juillet 2024

-> **PILOTES** : 4 groupes x 15 pilotes, 13 sessions de 15 mn par groupe sur le Week-End

TARIF : 180 € le week-end complet (Inclus 2 repas midi + apéro bière pression/sodas + **bonus** : paella (ou équivalent) samedi soir)

-> **GT** : 1 groupe découverte circuit (allure réduite) x 15 pilotes, minimum 6 sessions de 10 mn sur le Week-End

TARIF : 70 € le week-end complet (Inclus 2 repas midi + apéro bière pression/sodas + **bonus** : paella (ou équivalent) samedi soir)

Circuit Bugatti (circuit de l'épreuve française du MotoGP) – WE 27 et 28 juillet 2024

-> 4 groupes x 40 pilotes, 10 sessions de 20 mn par groupe sur les deux jours

TARIF pack 2 jours : 390 € - **Journée seule** : 220 € (sous réserve des places disponibles)

Option Pack endurance : 10 sessions par pilote et par jour (sous réserve des places disponibles)

Option Accompagnement dédié (sur une session ou sur la journée) par instructeur avec liaison radio, caméra avant / arrière, débriefing vidéo (possibilité de garder vidéo) ...

(99 dB, sous réserve changement plafonds imposés par la FFM)

Circuit Bugatti (circuit de l'épreuve française du MotoGP) - vendredi 16 & samedi 17 août 2024

-> 4 groupes x 40 pilotes, 10 sessions de 20 mn par groupe sur les deux jours

TARIF pack 2 jours : 370 € - **Journée seule** : 200 € (sous réserve des places disponibles)

Option Pack endurance : 10 sessions par pilote et par jour (sous réserve des places disponibles)

Option Accompagnement dédié (sur une session ou sur la journée) par instructeur avec liaison radio, caméra avant / arrière, débriefing vidéo (possibilité de garder vidéo) ...

(102 dB maxi vendredi et 99 dB samedi, sous réserve changement plafonds imposés par la FFM)

Piste GP Magny Cours (circuit F1) – Week-end 28 et 29 septembre 2024

-> 4 groupes x 48 pilotes, 10 sessions de 20 mn par groupe sur les deux jours

Tarif standard : 295 € par pilote - **Journée seule** : 180 € (sous réserve des places disponibles)

Tarif Préférentiel : 265 € pour les pilotes également inscrits sur l'un des deux roulages Bugatti WE 27 & 28 Juillet ou Vendredi 16 & samedi 17 Aout !

Option Pack endurance : 10 sessions par pilote (sous réserve des places disponibles)

Option Accompagnement dédié (sur une session ou sur la journée) par instructeur avec liaison radio, caméra avant / arrière, débriefing vidéo (possibilité de garder vidéo) ...

En attendant, le staff TBO vous souhaite une saison 2024 riche en sensations (sans trop de gamelles). Et continuez à prendre bien soin de vous et de vos proches (sans oublier vos motos piste) !

☞ Rejoignez-nous sur notre groupe Facebook TBO <https://facebook.com/groups/team.blats> (groupe fermé) pour être avisés des news avant les diffusions par mail.

Team Blat's Organisation

Assoc. loi 1901

Club affilié FFM n° C2884

<https://team-blats.org/>

<https://facebook.com/groups/team.blats>